

## L'INFO DU JOUR

# A 6b couverte : les motards dénoncent les plots dangereux

C'est un bémol dans un concert de louanges. Alors que les riverains organisent aujourd'hui à Gentilly (Val-de-Marne) une fête pour la couverture de l'autoroute A 6b, une vingtaine de membres de la Fédération française des motards en colère (FFMC) ont décidé d'alerter les autorités sur la dangerosité du mobilier urbain de la dalle, dont une partie est ouverte à la circulation depuis la rentrée. Les cônes et les galets en pierre qui séparent la chaussée de la piste cyclable sont visés. « Si un motard glisse et s'en prend un dans la tête, ça peut être meurtrier », craint Jacques Courtois, habitant du Kremlin-Bicêtre au guidon de sa BMW. Plusieurs plots — qui ont reçu un « casque d'âne » décerné par le magazine « Motomag » — ont déjà été cassés, percutés par des camions. « Dans ce cas-là, des tiges filetées dépassent, c'est encore plus dangereux », estime Jean-Marc Belloti, coordinateur de la FFMC-Paris. Cet aménagement est mal pensé. Pourquoi ne pas utiliser du plastique ? »

## Des réaménagements prévus

Dès le mois de septembre, les motards ont alerté la Direction des routes d'Ile-de-France (Dirif), qui réalise les travaux de couverture, ainsi que les élus locaux. Concernant les craintes des deux-roues, Laurent Calvalido, responsable de la maîtrise d'ouvrage pour la Dirif, fait valoir que, « conformément aux préconisations du Certu (Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme), le mobilier



LE KREMLIN-BICÊTRE, MERCREDI. Selon Jacques Courtois, de la Fédération des motards en colère (FFMC), les nouveaux cônes et galets sont dangereux. (LP/J.S.)

est le moins agressif possible, avec des bords arrondis. Mais ces aménagements sont nécessaires pour empêcher les voitures de stationner et empêcher les accidents avec les cyclistes». Pour la Dirif, la casse régulière des plots serait due « à la vitesse excessive de certains poids lourds ». De son côté, Alain Desmarests, vice-président (PC) du conseil général du Val-de-Marne, reconnaît que « ces aménagements sont inadaptés. Ces plots sont très jolis, mais très fragiles.

Les camions n'ont pas forcément la place de tourner. » Le comité de pilotage du projet a donc demandé au maître d'ouvrage de rectifier le tir. Une requête a priori entendue. « Les plots coniques vont être reculés de 20 cm par rapport à la chaussée, annonce Laurent Calvalido. Par ailleurs, les bornes galets seront enlevées des chicanes et nous réfléchissons à des aménagements pour réduire la vitesse. »

JULIEN SOLONEL

VOIX  
publique

J'étais  
pourtant  
bien garée...

Elle était si jolie ma nouvelle voiture. Peinture noire métallisée, volant en cuir, cinq portes, climatisation, régulateur de vitesse... Plus rien à voir avec ma bonne vieille Citroën Saxo bleu électrique et son autoradio à lecteur de cassettes. Les longs trajets entre Paris et Beauvais en devenaient presque agréables. Jusqu'à ce fameux matin... Lorsque j'ai retrouvé ma merveille, soigneusement garée la veille dans une rue du XIX<sup>e</sup> arrondissement, le côté gauche entièrement défoncé. Verdict de l'expert : mon nouveau joujou est déclaré « véhicule gravement endommagé » avec interdiction de circuler par la préfecture. Il faudra au moins un mois de réparation. En attendant, pas le choix, je ressors la Saxo du garage. Avant d'aller chercher mes cassettes audio que je croyais définitivement reléguées au fond d'un tiroir.

P.CO.

## POUR BIEN CIRCULER

On fait la route ensemble tous les 1/4 d'heure de 5 heures à 21 heures sur

Attention, ce matin ! Ralentissements sur les grands axes et le périphérique

france  
bleu  
107.1

Le Bourget

1 Grands axes : jusqu'en début d'après-midi, forts risques de direction de la